

# INFORME BIENAL DE LA GESTION DE LA CONGESTION 2016

*Memphis Urban Area Metropolitan Planning Organization*



## PG. 2 INFORME DE CONGESTIÓN

La Organización de Planificación Metropolitana del Área Urbana de Memphis ha preparado el Informe Bienal del Proceso de Gestión de la Congestión (CMP) de 2016, que examina la congestión en el Área Metropolitana de Planificación de Memphis.

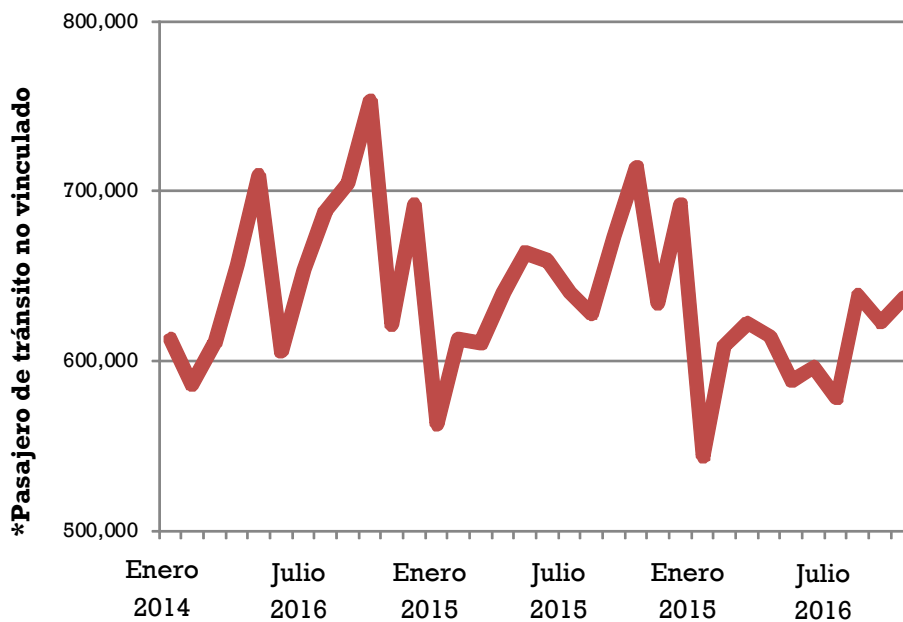
### Comparación de ciudades de los Estados Unidos

El nivel de congestión mide los tiempos reales de viaje en comparación con un escenario de tráfico libre. En Memphis, los tiempos de viaje promedio son 16% más largos debido a la con-

Congestión en los Estados Unidos	Ciudad	Nivel de congestión*	Aumento respecto al año anterior	Pico de la mañana	Pico de la tarde
1	Los Angeles	41%	↑ 2%	60%	81%
10	Chicago	26%	↓ 1%	38%	58%
11	Houston	25%	0%	43%	66%
13	Atlanta	24%	0%	45%	60%
18	Baton Rouge	23%	0%	29%	63%
19	Nashville	22%	↑ 2%	44%	61%
20	New Orleans	22%	↓ 1%	31%	49%
<b>41</b>	<b>Memphis</b>	<b>16%</b>	<b>↓ 1%</b>	<b>22%</b>	<b>34%</b>
43	Charlotte	16%	↓ 2%	26%	46%
59	Birmingham	13%	↓ 1%	26%	36%

Citación: TomTom Traffic Index, 2015

### Autoridad de Tránsito del Área de Memphis



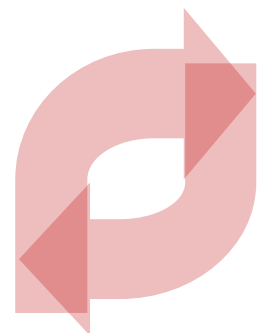
**22.5** min

Promedio de tiempo de viaje (en minutos), 10° más corto entre las 30 ciudades más grandes de los Estados Unidos

NYC Economic Brief, marzo de 2015

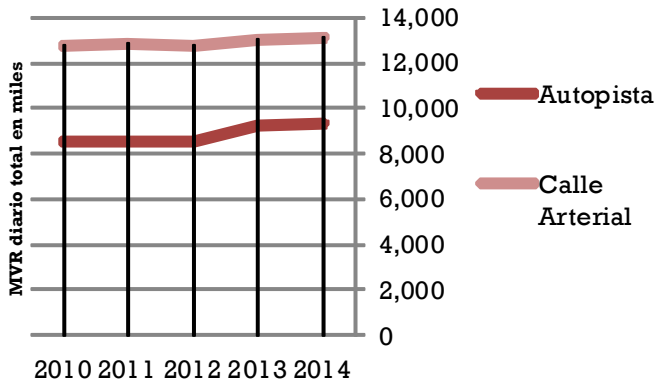
\*Pasajero de tránsito no vinculado: Es un viaje en un vehículo de tránsito independientemente del tipo de tarifa pagada o transferencia.

Citación: National Transit Database, 2016



**Millas de vehículos recorridos (MVR)**

MVR mide la cantidad de viajes para todos los vehículos en una región geográfica durante un período de tiempo definido, típicamente un período de un año. MVR se calcula sumando todas las millas conducidas por todos los coches y camiones en las carreteras de la región. Siguiendo el curso nacional, la región ha visto un aumento de MVR desde 2012.



Citación: INRIX Insights, TTI Mobility Report, 2015

**Índice de tiempo de viaje:** Esto indica cuánto más tiempo se tarda en viajar durante los periodos de mucho tráfico en comparación con las condiciones de flujo libre. La región ocupa el lugar 42 entre 101 áreas urbanas. Un valor de 1,19 indica que un viaje de 20 minutos de flujo libre dura 23,8 minutos en los tiempos de mucho tráfico.

**2016 Programa del viaje compartido (Vanpool)**

El Memphis Area Rideshare, ofrecido al Shelby County Air Quality Improvement Branch, proporciona la información a individuos y patrones para ayudar a crear opciones del transporte para los trabajadores del área. La siguiente table muestra detalles sobre la eliminación de los viajes, así como reducciones en el gasto de combustible y millas recorridas.

Memphis Programa del Viaje Compartido	
2016 viajes eliminado	107,957
2016 millas eliminado	4,414,169
combustible ahorrado (galones por año)	175,165
combustible ahorrado (dolares por año)	\$332,814
reducción de monóxido de carbono (tonelada por año)	66.0

citación: Shelby County Air Quality Improvement Branch, 2016

	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Índice de tiempo de viaje</b>	1.18	1.18	1.18	1.18	1.19
<b>rango</b>	42	43	42	45	42

citación: INRIX Insights, TTI Mobility Report, 2015

mediciones de congestión del tráfico	2004	rango	2014	rango
coste de congestión	\$1.05 mil millones	37	\$939 millones	40
por viajero de automóvil	\$1,207	20	\$1,080	29
horas anuales de demora	33,745	38	37,824	40
por viajero de automóvil (horas)	42	33	43	35

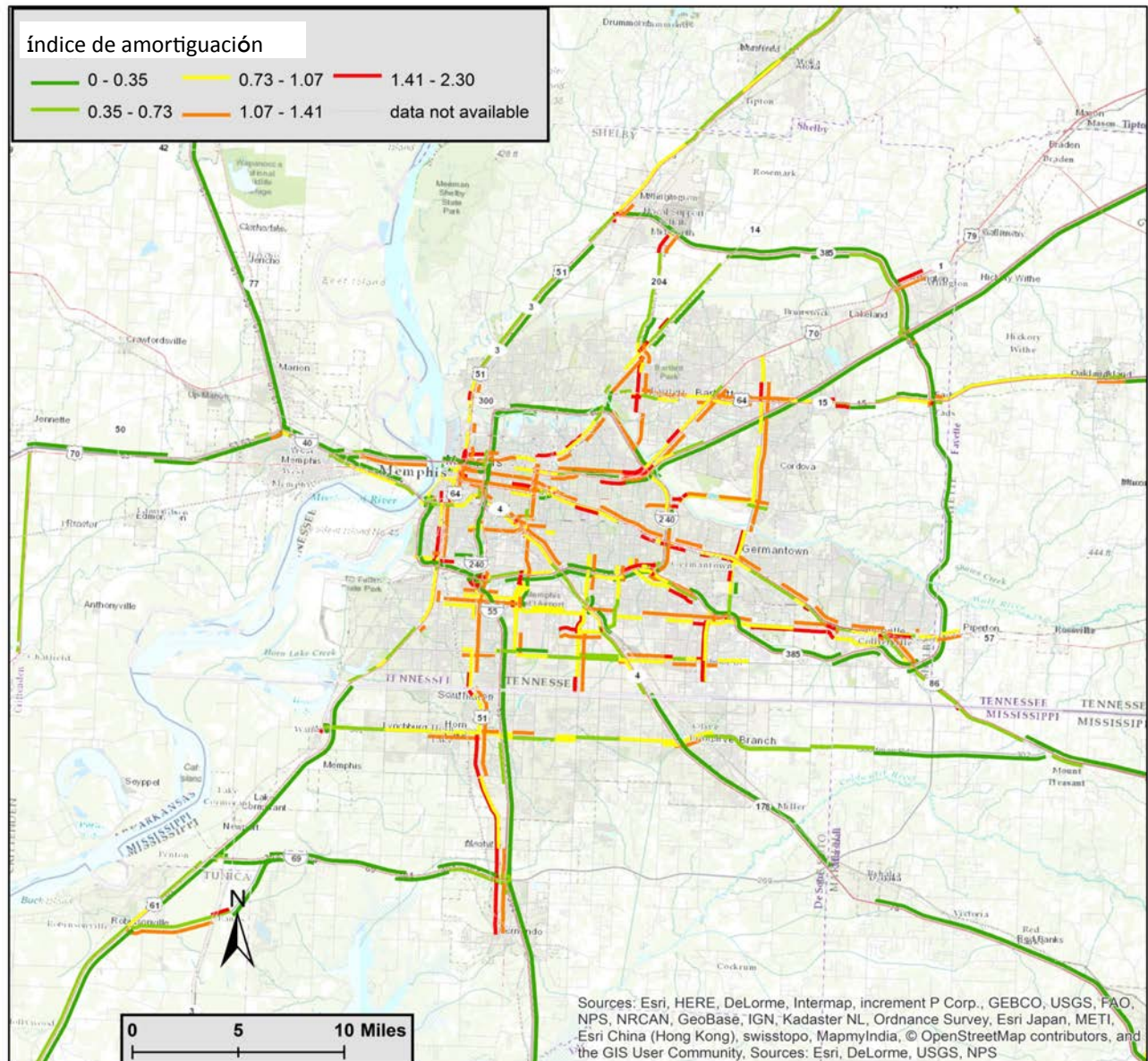
citación: INRIX Insights, TTI Mobility Report, 2015



# PG. 4 INFORME DE CONGESTIÓN

**Índice de Amortiguación:** El índice de amortiguación representa el tiempo adicional que los viajeros deben sumar a el tiempo promedio de viaje cuando planean viajes para asegurar la llegada a tiempo, con el fin de dar cuenta de un posible tráfico congestionado. Para un viaje de 20 minutos, un índice de amortiguación de 0,35 significa que se deben incluir 7 minutos adicionales en el tiempo de viaje. Esta es una medida de la fiabilidad de la red de transporte. Los porcentajes más altos indican segmentos de carretera que tienen una diferencia extrema entre el flujo libre y el tráfico de hora punta. Estos segmentos representan embotellamiento en la red.

citación: Travel Time Reliability Publication, FHWA, 2015



125 N. Main Street, Suite 450  
Memphis, TN 38103  
www.memphismpo.org  
telefono: 901-576-7190  
Fax: 901-576-7272

preguntas?  
Ms. Zylavian Watley  
Zylavian.Watley@memphistn.gov

Mr. Jordan Smith  
Jordan.Smith@memphistn.gov