Plan de Participación Pública **(PPP)**

Resumen Ejecutivo

2024

Memphis MPO
METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Strengthening Regional Transportation

Este documento está disponible en formatos accesibles (como versiones en idiomas extranjeros o en letras grandes y en escala de grises, entre otros) cuando se solicita con diez (10) días calendario de anticipación.

Este documento fue preparado y publicado por la Organización de Planificación Metropolitana del Área Urbana de Memphis (MPO, por sus siglas en inglés) y se prepara en colaboración con y con la asistencia financiera de las siguientes entidades públicas: la Administración Federal de Tránsito (FTA), la Administración Federal de Carreteras (FHWA), el Departamento de Transportación de Tennessee (TDOT), el Departamento de Transportación de Mississippi (MDOT), así como la Ciudad de Memphis, el Condado de Shelby, Tennessee, y el Condado de DeSoto, Mississippi. A pesar de esta asistencia financiera, el contenido de este documento no refleja necesariamente la opinión oficial o las políticas de las agencias de financiamiento.

Es política de la Organización de Planificación Metropolitana del Área Urbana de Memphis (MPO) no excluir, negar ni discriminar por razones de raza, color, origen nacional, etnia, estatus migratorio, sexo, género, identidad y expresión de género, orientación sexual, edad, religión, estatus de veterano, estado familiar o civil, discapacidad (mental o física), condición médica o genética, o cualquier otra característica protegida por la ley federal o estatal aplicable en sus prácticas de contratación o empleo, o en su admisión, acceso u operaciones de sus programas, servicios o actividades. Para cualquier consulta relacionada con la aplicación de esta declaración de accesibilidad y políticas relacionadas, o para personas que requieran asistencia o servicios para participar, ya sea en la revisión de estos documentos o en la audiencia, comuníquese con Nick Warren, al 901-636-7146 o Nick.Warren@memphistn.gov.

Nota: Las fotografías utilizadas en este documento son solo para fines ilustrativos. Las fotografías utilizadas fueron enviadas al Memphis MPO por el público.

El Plan de Participación Pública (PPP) de la Memphis MPO describe los métodos de participación pública de la MPO, las estrategias para la participación y la divulgación pública, y las regulaciones estatales y federales con respecto a la participación pública. La Memphis MPO busca continuamente crear oportunidades para que el público participe en la planificación, revisión e implementación de sus proyectos y programas de transporte.

La Organización de Planificación Metropolitana del Área Urbana de Memphis (La Memphis MPO), creada en 1977, es responsable del desarrollo, la planificación y la programación de políticas de transporte para los condados de Shelby y Fayette, Tennessee, y DeSoto y Condados de Marshall, Misisipi. Las regulaciones federales requieren que se designe una MPO para llevar a cabo un proceso de planificación de transporte integral, continuo y coordinado ("3-C") para áreas urbanizadas con una población de 50,000 habitantes o más. La Junta de Política de Transporte (TPB) de la Memphis MPO está compuesta por 24 funcionarios electos y representantes de la Autoridad de Tránsito del Área de Memphis (MATA), la Autoridad Aeroportuaria del Condado de Memphis-Shelby (MSCAA), la Comisión Portuaria del Condado de Shelby de Memphis (MSCPC), el Departamento de Transporte de Tennessee. Transporte (TDOT) y el Departamento de Transporte de Mississippi (MDOT).

El proyecto de ley de transporte más reciente, la Ley Bipartisan Infrastructure Law (BIL), promulgada como Ley de Empleo e Inversión en Infraestructura (IIJA) (Ley Pública 117-58), reemplaza la Ley Fixing America's Surface Transportation (FAST) Act y reautoriza la financiación federal para el transporte terrestre. programas hasta el año fiscal (FY) 2026. Como destinatarios de fondos de programas de transporte terrestre, las MPO están sujetas a la legislación y las regulaciones establecidas en la Ley de Infraestructura Bipartidista y los proyectos de ley de transporte federales anteriores, y están específicamente sujetas a las regulaciones descritas en 23 Código de los Estados Unidos (USC), Sección 134, 23 Código de Regulaciones Federales (CFR), Parte 450, 49 U.S.C. Sección 5303 y 49 CFR Parte 613.

Es política de la Memphis MPO proporcionar un foro activo y representativo para todos los segmentos de la AMP en el desarrollo de objetivos y planes de transporte regionales comunes. Además de abordar los mandatos federales, la Memphis MPO continuará actualizando sus políticas para cumplir con las nuevas regulaciones, tener en cuenta la tecnología y las tendencias cambiantes y mantener estrategias efectivas de participación pública. La Memphis MPO reconoce que un proceso de participación pública eficaz es un elemento vital en el desarrollo y la implementación de planes y programas de transporte. Un objetivo principal del proceso es aumentar la conciencia pública sobre los servicios y programas de transporte. TEl Plan de Participación Pública (PPP) de la Memphis MPO orienta los esfuerzos generales de divulgación de la MPO al delinear métodos y estrategias de participación. El PPP está diseñado para seguir siendo flexible y permitir que la MPO experimente con nuevos métodos y estrategias de participación, lo que a su vez le permite a la MPO identificar y priorizar estrategias efectivas. Además, para ayudar con los diversos esfuerzos de extensión de la MPO, el PPP incluye un análisis demográfico detallado, identifica posibles barreras a la participación y describe los procedimientos de extensión que la MPO se compromete

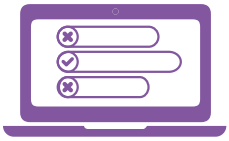
a seguir durante el desarrollo de sus diversos planes y estudios. Además del público, la MPO también coordina con una amplia gama de agencias y organizaciones federales, estatales y locales. Se puede invitar a estos grupos de partes interesadas a brindar aportes sobre cuestiones relacionadas con los esfuerzos de planificación específicos realizados por la MPO. Como parte de sus esfuerzos de planificación y programación, la Memphis MPO continuará interactuando y consultando con los grupos de partes interesadas identificados en 23 Código de EE. UU. § 134 y 23 CFR 450.316 en su proceso de planificación y en el desarrollo de sus planes y programas. La Memphis MPO evalúa continuamente sus esfuerzos de participación pública para

evaluar la efectividad de sus estrategias de divulgación e investiga diversas técnicas, prácticas y tecnologías de divulgación para tener en cuenta las tendencias recientes en la participación pública. La información recopilada a través de esta evaluación e investigación se utiliza para informar los futuros esfuerzos de participación pública de la MPO de manera consistente. Para la actualización del PPP, la MPO revisó el desempeño histórico de sus diversos esfuerzos y estrategias de divulgación, realizó una revisión por pares de los PPP en todo Estados Unidos, consultó con socios federales, estatales y locales y realizó una evaluación en persona y en línea. encuesta. Estos esfuerzos adicionales se utilizaron para complementar la investigación y evaluación en curso de la MPO, y en conjunto se utilizaron para informar el desarrollo del PPP e identificar oportunidades para mejorar la participación del público y las partes interesadas.

Aportes de las partes interesadas

Revisión de agencias pares

Actividad de calcomanías del evento de compromiso



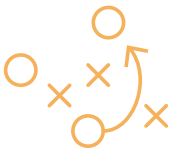
En línea Encuesta

Seguimiento de participación

Resumen de Cambios Significativos

La MPO ha realizado varias modificaciones en sus esfuerzos generales de divulgación pública durante los últimos años. Estas modificaciones tienen como objetivo priorizar estrategias de divulgación efectivas y aumentar la participación de los residentes y partes interesadas en el proceso de planificación del transporte en toda la Región.

Formatos Flexibles y Convenientes: Como se señaló anteriormente, la MPO ha descubierto que la participación virtual y los esfuerzos de divulgación no tradicionales a menudo resultan en niveles más altos de participación comunitaria. La MPO tiene la intención de continuar brindando más oportunidades de participación virtual, utilizar técnicas de divulgación no tradicionales con más frecuencia y hacer que los eventos y materiales estén disponibles en varios formatos al realizar esfuerzos de divulgación futuros.



Estrategias: La Memphis MPO ha modificado las estrategias descritas en el Capítulo 3 del PPP y ha especificado el propósito de cada estrategia para ayudar al personal de la MPO a seleccionar estrategias para la tarea específica que se está realizando. Las estrategias también se modificaron para proporcionar flexibilidad adicional durante la implementación, y las "puntuaciones" de las estrategias se revisaron y actualizaron en función de la experiencia reciente.

Análisis Demográfico: La Memphis MPO ha seguido ampliando su análisis demográfico para identificar altas concentraciones de comunidades que pueden enfrentar obstáculos adicionales para participar en el proceso de planificación del transporte. Este análisis brinda al personal la capacidad de dirigir la divulgación a comunidades específicas y garantizar que todos los miembros del público estén incluidos en el proceso de planificación del transporte.

Para obtener más información sobre el **Plan de Participación Pública de 2024** de la Memphis MPO, visite memphismpo.org

Memphis MPO
METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Strengthening Regional Transportation