



Folleto de Resumen

Habitabilidad 2050 Plan de Transporte Regional y Programa de Mejoramiento de Transporte de Año Fiscal 2020-2023

Como componente central de la vida diaria, el transporte representa una parte crítica de la infraestructura social y artificial de un área. El Habitabilidad 2050: Plan de Transporte Regional (RTP) y el Programa de Mejoramiento de Transporte del Año Fiscal (FY) 2020-2023 definen la estrategia de la región del Memphis para crear un sistema de transporte regional que se adapte a las necesidades de movilidad de los residentes mientras mira hacia el futuro para anticipar dónde pueden surgir nuevas necesidades.

El propósito de este documento es proporcionar una descripción general tanto del Habitabilidad 2050: Plan de Transporte Regional y del Programa de Mejoramiento de Transporte de Año Fiscal 2020-23. Está destinado a dar un resumen de los aspectos principales de los Planes, mientras que guía a los lectores a obtener más información sobre cada aspecto.

En respuesta a los mandatos federales y al deseo de los residentes, el Habitabilidad 2050 RTP y el FY 2020-2023 TIP abordan todos los modos de transporte, incluidos automóviles, bicicletas, peatones, tránsito y carga. Los dos documentos se basan en el rendimiento y cumplen con los estándares de calidad del aire. Trabajan juntos para abordar de manera integral las necesidades de transporte de la región al presentar los siguientes atributos:

Habitabilidad 2050 Plan de Transporte Regional (RTP)

- Proporciona un horizonte de plan mínimo de 20 años con años intermedios a corto y mediano plazo
- Identifica los objetivos de transporte a largo plazo y las estrategias de inversión específicas de largo y corto alcance en todos los modos de transporte para cumplir con esos objetivos.
- Apoya políticas y planes regionales de uso de la tierra y desarrollo económico.
- Demuestra restricción fiscal para todos los proyectos financiados
- Refleja un amplio conjunto de opiniones del público y de los interesados.
- Actualiza el RTP 2040 actualmente adoptado, que fue aprobado por la Junta de Políticas de Transporte (TPB) en enero de 2016

Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP) de FY 2020-23

- Sirve como un subconjunto del RTP 2050 y es un plan a corto plazo para mejoras de transporte en toda la región.
- Refleja la asignación de fondos para proyectos por fuente, año y fase del proyecto
- Cubre el período del 1 de octubre de 2019 al 30 de septiembre de 2023.
- Actualiza el TIP aprobado para el año fiscal 2017-2020, que fue aprobado por el TPB en agosto de 2016

¿Porque son importantes?

Cada organización de planificación metropolitana (MPO) está obligada por la ley federal a desarrollar un plan de transporte regional y un programa de mejoramiento de transporte. Tanto la planificación a largo plazo como la planificación a corto plazo para la infraestructura de transporte es fundamental para el crecimiento y el desarrollo de una región de manera coherente con las metas y objetivos de la comunidad. A medida que cambian las condiciones, estos planes deben actualizarse periódicamente.

¿Cómo se utilizarán estos planes?

El Habitabilidad 2050 RTP y FY 2020-2023 TIP servirán como documentos de planificación para guiar las mejoras de transporte del área de planificación de la MPO a través de los años del horizonte de cada Plan - 2050 para el RTP y FY 2023 para el TIP. Los planes se utilizan para dirigir el financiamiento al MPO y sus jurisdicciones miembros para proyectos relacionados con el transporte. Cada plan proporcionará una lista priorizada de proyectos, así como un horizonte de planificación para cada proyecto con restricciones financieras.

¿Cómo se organizan los planes?

El Habitabilidad 2050 RTP está organizado en once capítulos:

- **Capítulo 1: Introducción**
- **Capítulo 2: Participación Publica**
- **Capítulo 3: Enfoque de Plan Basado en el Rendimiento**
- **Capítulo 4: Condiciones del Sistema y Necesidades de Inversión**
- **Capítulo 5: Soluciones de Inversión**
- **Capítulo 6: Análisis del Concepto de Inversión Alternativa**
- **Capítulo 7: Plan de Viabilidad Financiera**
- **Capítulo 8: Prioridades de Inversión**
- **Capítulo 9: Rendimiento de Plan**
- **Capítulo 10: Proceso de Gestión de la Congestión**
- **Capítulo 11: Calidad del Aire**

El TIP del año fiscal 2020-2023 se agrupa en 2 partes principales, la Introducción y los Proyectos. La Introducción se divide en siete secciones:

- **Sección I: Legislación y Regulación Federal**
- **Sección II: Resumen del Programa de Mejoramiento de Transporte**
- **Sección III: Proceso de Desarrollo del Programa**
- **Sección IV: Conformidad de la Calidad del Aire**
- **Sección V: Implementación de Proyecto**
- **Sección VI: Proyectos en el FY 2020-23 TIP**
- **Sección VII: Cómo leer la página del proyecto TIP**



La parte de Proyectos del documento muestra los proyectos incluidos en el Plan y se divide en cinco secciones, que incluyen Proyectos Patrocinados por TDOT, Proyectos Patrocinados por MDOT, Proyectos Locales de Tennessee, Proyectos Locales de Mississippi, Proyectos de Tránsito y Proyectos de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire (CMAQ). Se puede encontrar información adicional en cada uno de los Apéndices del plan.

Desarrollo del plan

El Habitabilidad 2050 RTP y el FY 2020-2023 TIP son el resultado de una comunicación y asociación continua entre los representantes locales, estatales y federales, el público, las partes interesadas clave y un comité asesor. El proceso de desarrollo del plan se organizó de tal manera que se creara un diálogo abierto sobre las condiciones existentes y futuras de toda la red de transporte multimodal. La visión de Habitabilidad 2050 se describió a través de la adopción de cinco temas de planificación que orientaron el proceso de planificación. Estos temas de planificación se desarrollaron a través de los aportes del comité asesor de RTP (RTPAC) y de los aportes públicos para el futuro de la red. Los cinco temas de planificación se muestran a continuación.



Promover una red de transporte eficiente, interconectada y accesible que ofrezca varias opciones para el movimiento de personas.



Promover el desarrollo económico a través de inversiones de transporte específicas para mejorar los viajes y el turismo y garantizar que la región siga siendo líder en la logística global y el movimiento de carga.



Aumentar la seguridad y la protección del sistema de transporte para todos los usuarios.



Conecte el uso de la tierra y la toma de decisiones de transporte que protege el medio ambiente y conserva la energía.



Enfatice la conservación y el rendimiento del sistema de transporte existente a través del mantenimiento, la rehabilitación y la administración operaciones del sistema.

Alcance Publica

La divulgación pública fue una parte importante del desarrollo de ambos planes. Para anunciar el inicio del desarrollo de Livability 2050, se lanzó una serie de videos de YouTube para mostrar la importancia del transporte en el crecimiento y el bienestar de la región. Se lanzó una página web dedicada para que el público pueda participar en todo el proceso de planificación. Se publicó una encuesta pública para recopilar comentarios y determinar si la vista pública del transporte había cambiado desde que se completó el plan anterior. Una vista general de las respuestas de la encuesta se puede ver en esta página. También se llevaron a cabo tres rondas de reuniones públicas en el área de la MPO. El propósito de las reuniones fue brindar oportunidades para la revisión pública y comentarios en puntos clave del desarrollo del plan.

¿QUIÉN FUE INVOLUCRADO?

El equipo de planificación se reunió con las partes interesadas y los representantes de las jurisdicciones miembros a lo largo del desarrollo del plan para garantizar que unas variedades de intereses estuvieran representados. Estos grupos incluyeron:

- Representantes de jurisdicciones miembros.
- Consejo Asesor
- Grupos de partes interesadas clave (grupos minoritarios, de bajos ingresos, ancianos y discapacitados)
- Comunidad general a través de encuestas y reuniones públicas.

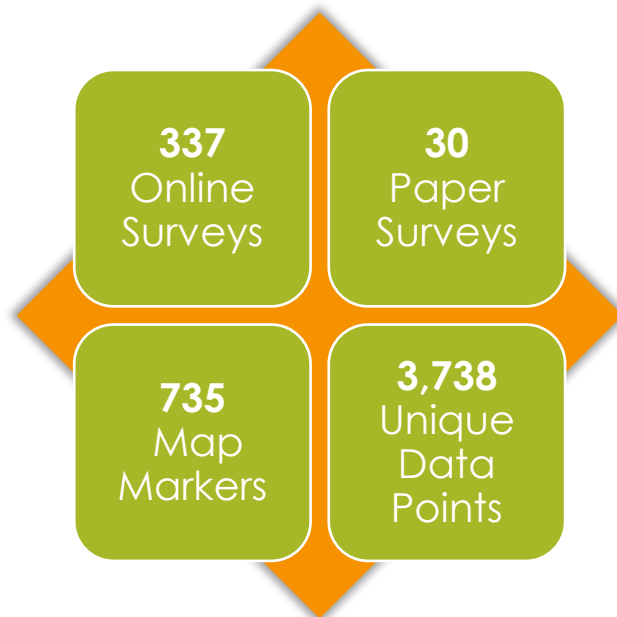
LO QUE ESCUCHAMOS

Qué es lo más importante para ti:

- **60%** Brindar acceso confiable a servicios de empleo, educación, salud y sociales, y vivienda
- **27%** Invertir en instalaciones peatonales específicas.

¿Qué valoras más?

- **#1** Carreteras seguras
- **#2** Infraestructura bien mantenida
- **#3** Tiempos de viaje confiables

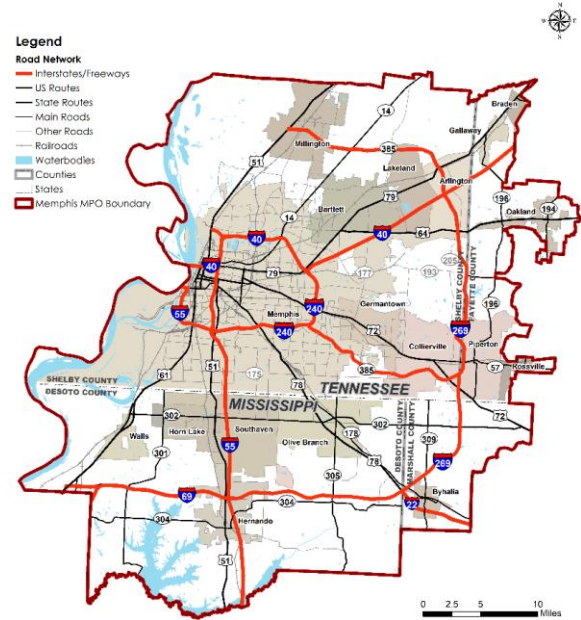


Consulte el **Capítulo 2** y el **Apéndice C** de la RTP, así como la **Sección III** y el **Apéndice F** del TIP para obtener más información sobre la participación del público.



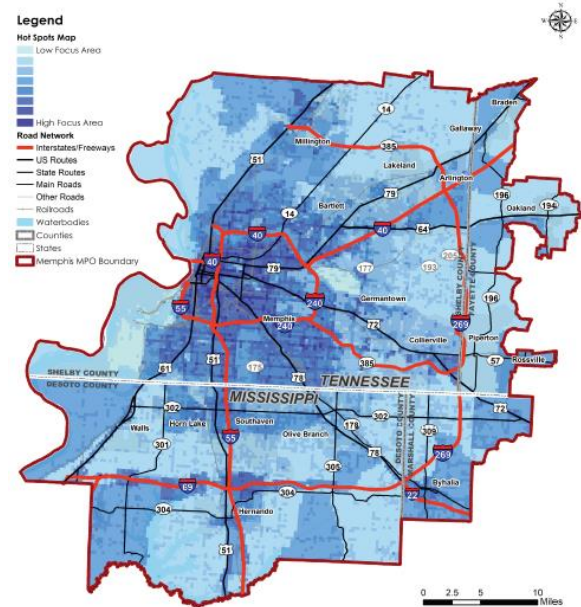
Camino

El enfoque principal de Habitabilidad 2050 RTP y FY 2020-2023 TIP es mejorar la red de transporte para la región de Memphis, que incluye todo el condado de Shelby y la parte occidental del condado de Fayette en Tennessee y todo el condado de DeSoto y la noroeste esquina del condado de Marshall en Mississippi. Para las carreteras, esto incluye evaluar la red existente y cómo se verá afectada por el crecimiento futuro, así como considerar otros factores importantes, como la seguridad, las limitaciones ambientales y los aportes de las entidades miembros de la MPO. Las recomendaciones para la mejora de la red se desarrollaron como parte de los Planes.



Bicicletas y Peatones

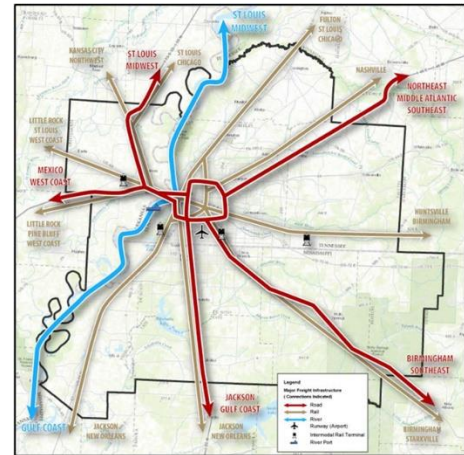
En 2014, la MPO desarrolló un Plan Regional de Bicicletas y Peatones, en el que se realizó un análisis exhaustivo para analizar el estado actual de la red de transporte de bicicletas y peatones para la región. Este Plan se implementó en el desarrollo del análisis de condiciones existentes y se recomendaron mejoras proporcionadas a través de RTP. También se completó un análisis de puntos calientes por separado durante el desarrollo del RTP para localizar ubicaciones o redes de calles que tienen una demanda de bicicletas y peatones existente o que podrían beneficiarse de nuevas instalaciones en el futuro.



Consulte el **Capítulo 4** de RTP para obtener más información sobre las condiciones existentes y el **Capítulo 8** de RTP y la sección de **Proyectos** del TIP para obtener una lista completa de los proyectos. Para obtener más información sobre el análisis multimodal de bicicletas y peatones, consulte el **Capítulo 5** y el **Apéndice G** en el RTP o consulte el Plan Regional de Bicicletas y Peatones 2014 independiente en el sitio web de Memphis MPO.

Carga

La región de Memphis es una parte importante de la red mundial de carga de la nación. El Aeropuerto Internacional de Memphis es el aeropuerto de carga más transitado de los Estados Unidos y el segundo más transitado del mundo. También hay cinco Ferrocarriles de Clase Uno presentes en la región, así como el quinto puerto interior más grande del EE.UU. El sistema interestatal incluye una importante ruta este-oeste en la I-40 y una importante ruta norte-sur en la I-55, así como muchas rutas internas que ayudan a circular la carga. El RTP se desarrolló para incorporar la planificación de transporte y multimodal para satisfacer de manera efectiva las necesidades de transporte de la región. Este plan se utilizó como base para los aspectos de flete de Habitabilidad 2050 RTP y FY 2020-2023 TIP.



Transito

La Autoridad de Tránsito del Área de Memphis (MATA) proporciona transporte público para una parte de la Región de Memphis, incluido el Condado de Shelby. Existen varias fuentes que proporcionaron una base para el aspecto de tránsito del RTP y TIP, incluido el Plan de Transporte de Servicios Humanos de Transporte Público Coordinado (CPT-HSTP), el Plan de Visión de Tránsito del Memphis 3.0, el Plan de Tránsito de Corto Alcance, el análisis de alternativas de Midtown, y las Pautas de Diseño de Paradas de Autobús. Durante el desarrollo del RTP 2040, se realizó un análisis de tránsito para identificar ubicaciones para nuevas rutas o extensiones de ruta para brindar a las comunidades de justicia ambiental un mejor acceso al transporte.

Calidad del Aire

El Livability 2050 RTP y el FY 2020-2023 TIP están obligados a modelar la calidad del aire para el Condado de Shelby y una parte del Condado de DeSoto. Este proceso implica la participación de un grupo de consulta interinstitucional y modela las emisiones de la calidad del aire durante una serie de años relacionados con los Planes. Se ha demostrado la conformidad con los estándares nacionales de calidad del aire ambiente con ozono de 8 horas para el área.



Para obtener más información sobre el transporte de carga en la región, consulte el **Capítulo 4.6** en el RTP o consulte el Plan de Carga en el sitio web de la MPO. Consulte el **Capítulo 4** en el RTP para obtener información sobre las condiciones de tránsito existentes y el **Capítulo 5** en el RTP para su análisis y planificación futura de la red de tránsito o consulte los documentos independientes enumerados anteriormente. Consulte el **Capítulo 11** del RTP, la **Sección IV** del TIP y los Informes de conformidad de Shelby y DeSoto para obtener más información sobre la demostración de conformidad.



Rendimientos de Medida

Se requiere que el Memphis MPO use un enfoque basado en el rendimiento para desarrollar el RTP y el TIP. Esto implica establecer objetivos de rendimiento, o medidas, y utilizar un enfoque estratégico que utiliza información del sistema para tomar decisiones clave para alcanzar esos objetivos. Hay cinco áreas principales de desempeño que deben incorporarse tanto a Habitabilidad 2050 RTP como a FY 2020-2023 TIP: Administración de desempeño de seguridad (PM1), Condición de infraestructura (PM2), Desempeño del sistema (PM3), Administración de activos de tránsito (TAM) y Público Plan de Seguridad de la Agencia de Transporte (PTASP). Para establecer objetivos de rendimiento específicos, la MPO se coordinó con una variedad de agencias federales, estatales y locales, incluidas FHWA, FTA, TDOT, MDOT, ARDOT, West Memphis MPO y MATA. También se requiere que la MPO continúe coordinándose con las agencias federales, estatales y locales para seguir el progreso hacia el logro de los objetivos y actualizar los objetivos cuando sea apropiado.

Para seguir el progreso hacia el cumplimiento de estos objetivos, el Habitabilidad 2050 RTP y el TIP del año fiscal 2020-2023 relacionan los objetivos de desempeño con los temas de planificación, al mismo tiempo que consideran cómo cada proyecto que se recomienda puede abordar una o más de estas áreas.



Consulte los **Capítulos 3 y 9** del RTP, así como la **Sección III: E** y el **Apéndice I** del TIP para obtener más información sobre las medidas de rendimiento.

Implementación

Los proyectos enumerados en el Habitabilidad 2050 RTP y en el FY 2020-2023 TIP se basan en muchos esfuerzos previos para mejorar la red de transporte multimodal general para la Región de Memphis a través de una amplia coordinación con las jurisdicciones miembros. Se desarrolló un proceso de priorización basado en los impactos potenciales en el rendimiento de cada proyecto para guiar el financiamiento del proyecto y las decisiones de implementación. Los criterios de priorización utilizados se seleccionaron para abordar los temas de planificación, las metas, los objetivos y las medidas de desempeño a nivel del plan identificadas al inicio del proceso de planificación.



Consulte el **Capítulo 7** en el RTP y la **Sección III: C** en el TIP para obtener más información sobre el proceso de priorización y la financiación del proyecto.

Restricción Fiscal

Como suele ser el caso en las regiones de todo el país, las necesidades totales de transporte en la Memphis MPO superan la financiación total disponible. Como planes fiscalmente restringidos, el Habitabilidad 2050 RTP y el FY 2020-2023 TIP deben identificar una lista de proyectos que se encuentren dentro de los niveles de financiamiento disponibles. El Habitabilidad 2050 RTP pone un énfasis primordial en mantener el sistema existente antes de abordar nuevas necesidades de capital. Las inversiones de capital detalladas en el Habitabilidad 2050 RTP y el FY 2020-2023 TIP logran un equilibrio entre las necesidades de habitabilidad y movilidad y respaldan el éxito continuo de la región para sus residentes y negocios.



Consulte los **Capítulos 7 y 8** del RTP, así como las **Secciones V y VI** del TIP para obtener más información sobre los proyectos con restricciones financieras de la región.

¿QUIERE MÁS INFORMACIÓN SOBRE HABITABILIDAD 2050 RTP Y FY 2020-2023 TIP?

Puede encontrar información adicional en los documentos completos de Habitabilidad 2050 RTP y FY 2020-23 TIP.

Consulte la página web de Memphis MPO www.memphismpo.org para obtener la información más reciente sobre la planificación del transporte regional.