

PRIORIZAR INVERSIONES A CORTO Y LARGO PLAZO: **PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL Y PROGRAMA DE MEJORA DE TRANSPORTE**

Plan Regional de Transporte

- Establece la visión regional, las metas, los objetivos y las prioridades con base en el análisis de datos y los aportes de las partes interesadas y el monitoreo del desempeño público
- Lista priorizada y restringida fiscalmente de inversiones federales en transporte que se espera financiar dentro de la región durante los próximos 20 años o más
- Cumple con las normas de calidad del aire aplicables

Programa de Mejora del Transporte

- Lista priorizada y restringida fiscalmente de inversiones en transporte significativas a nivel federal y regional que se espera financiar dentro de la Región durante los próximos 4 años fiscales
- Mantiene la consistencia con RTP y cumple con los estándares de calidad del aire aplicables.

Implementación de Proyecto

- Responsabilidad de la agencia / patrocinadora principal

Supervisión del Rendimiento

- Supervisar el desempeño del sistema de transporte regional, el progreso de la región hacia el logro de las metas de desempeño adoptadas y el impacto de las estrategias de inversión

¿Cómo se conectan RTP y TIP?

MOVIMIENTO JUNTOS: Plan de Transporte Regional (RTP) 2050 y el Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP) del Año Fiscal (FY) 2023-26 trabajar juntos para identificar y abordar las necesidades actuales y futuras del sistema de transporte de la Región.

El RTP sirve como el plan de transporte a largo plazo de la Región e incluye una lista priorizada de mejoras de transporte que se espera implementar en los próximos 20 años o más. El RTP incorpora las recomendaciones de varios productos de planificación de MPO, así como productos de planificación federal, estatal, regional y local, para dar forma a la visión del sistema de transporte de la región.

El TIP sirve como un programa de corto alcance para la Región e incluye una lista priorizada de fases de proyectos de transporte, que se derivan del RTP, que se espera implementar en los próximos 4 años fiscales.



TENNESSEE



Proyectos Estatales - \$283,389,446

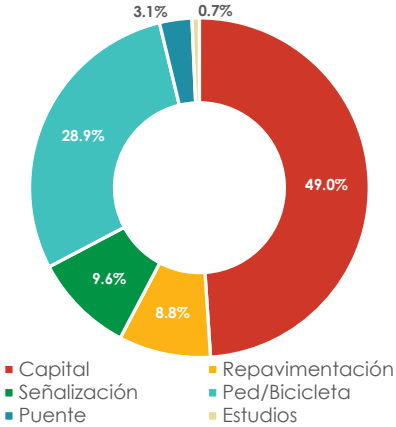


Proyectos Locales - \$231,533,507

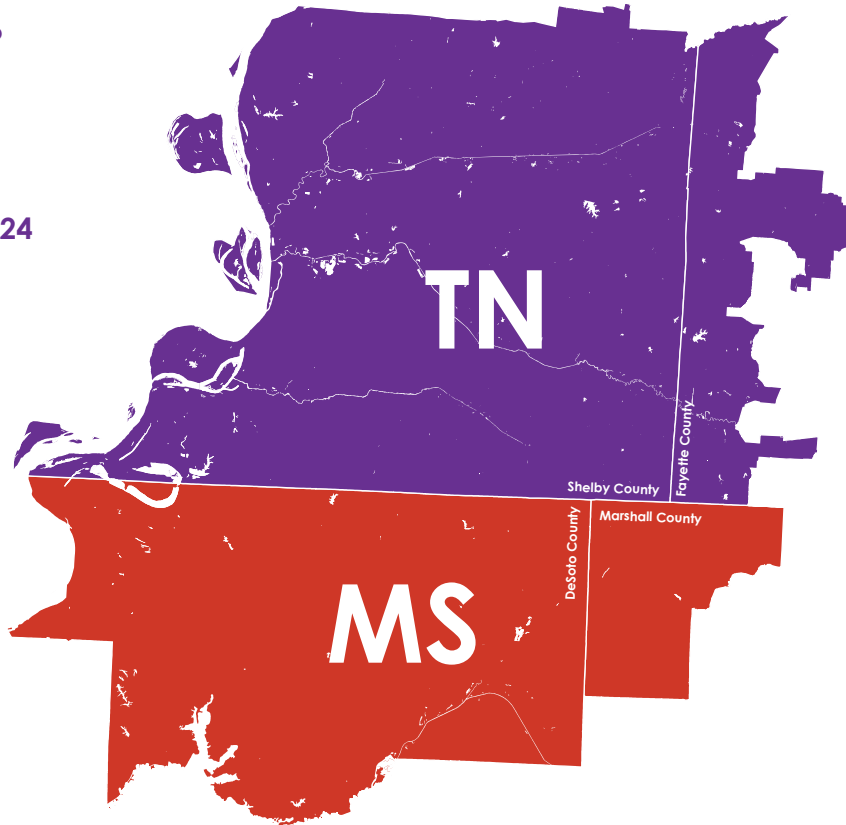
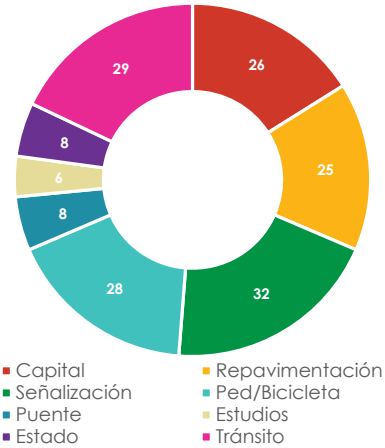


Proyectos de Tránsito - \$270,338,924

Financiamiento por tipo de proyecto
(Solo proyectos locales)



Número de proyectos por tipo de proyecto



Los proyectos TIP para el año fiscal 2023-26 se financian a través de varias fuentes de financiación federales, estatales y locales diferentes. El ingreso federal total proyectado para proyectos en el año fiscal 2023-26 es de aproximadamente \$977,296,619, con \$785,261,877 que se espera que estén disponibles para la parte de Tennessee del Área de Planificación y \$192,034,742 que se espera que estén disponibles para la parte de Mississippi del Área de Planificación. Los ingresos federales incluyen fondos federales anteriores no comprometidos, así como fondos federales anticipados para los años fiscales 2023-2026. Los gráficos a la izquierda (Tennessee) y a la derecha (Mississippi) brindan un desglose de los ingresos anticipados disponibles para proyectos estatales, locales y de tránsito, así como una ilustración de cómo se distribuirán los fondos por tipo de proyecto. Para obtener más información, visite el sitio web de la MPO de Memphis en www.memphismpo.org

Es política de la Organización de Planificación Metropolitana del Área Urbana de Memphis (MPO) no excluir, negar o discriminar por motivos de raza, color, origen nacional, etnia, estado migratorio, sexo, género, identidad y expresión de género, orientación sexual, edad, religión, estado de veterano, estado civil o familiar, discapacidad, condición médica o genética, o cualquier otra característica protegida por la ley federal o estatal aplicable en sus prácticas de contratación o empleo, o en su admisión, acceso u operaciones de sus programas, servicios o actividades. Para todas y cada una de las consultas relacionadas con la aplicación de esta declaración de accesibilidad y las políticas relacionadas, comuníquese con Nick Warren al 901-636-7146 o Nick.Warren@memphistn.gov.

MISSISSIPPI



Proyectos Estatales- \$156,480,664

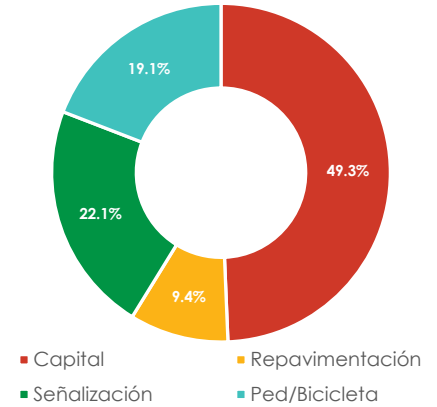


Proyectos Locales - \$35,053,548



Proyectos de Tránsito - \$500,530

Financiamiento por tipo de proyecto
(Solo proyectos locales)



Número de proyectos por tipo de proyecto



FY 23 → 26 TIP

