MEMPHIS AREA URBANA

Arquitectura y Plan de Utilización Regional de ITS
Resumen Ejecutivo
Octubre 2014

Revisión General

La Arquitectura Regional de Sistemas de Transportación Inteligente (ITS acrónimo en Inglés) provee un plan a largo plazo para la utilización, integración y operación del mismo, en el Área Urbana de Memphis. El ITS es la aplicación de tecnología electrónica y de comunicaciones, para mejorar la operación del sistema de transporte. Algunos ejemplos de ITS incluye el uso de detectores de tráfico, cámaras, señales con mensajes dinámicos, e información en tiempo real sobre condiciones del tráfico y localización de buses.

La Arquitectura Regional de ITS permite que las partes interesada, planeen como quieren ellos que el sistema de Memphis, se vea a largo plazo, además permite dividirlo en pequeñas etapas, con el propósito de poder implementarlas, a medida que se consigan los fondos necesarios. El desarrollo del sistema estimula la cooperación y el compartimiento de recursos entre las diferentes agencias. La finalización y actualización del plan es un requerimiento de la Administración Federal de Autopistas (Federal Highway Administration, FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (Federal Transit Administration, FTA) para poder usar fondos del gobierno.

La primera Arquitectura Regional de ITS en el Área Urbana de Memphis, fue desarrollada en el año 2002. Desde esa época una serie de nuevos proyectos de ITS han sido implementados, y la Arquitectura Nacional de ITS, que sirvió de base para la Arquitectura Regional de ITS del Área Urbana de Memphis, ha sido actualizada. Con el fin de reflejar estos cambios, la Organización de Planificación Metropolitana (MPO, acrónimo en inglés) del Área Urbana de Memphis completó una actualización de la Arquitectura Regional de ITS en el año 2010 y de nuevo en el año 2014.

Arquitectura Regional de ITS

Las partes interesadas de tráfico federal, estatal y local, y las agencias de tránsito, seguridad pública, y manejo de emergencias participaron en la actualización de la Arquitectura Regional de ITS. Los límites geográficos para la Arquitectura Regional de ITS se definieron utilizando los límites del MPO de Memphis. El MPO incluye todo el Condado de Shelby y la parte occidental del condado de Fayette en Tennessee, además del condado de DeSoto y la parte noroeste del condado de Marshall en Mississippi.

Las partes interesadas revisaron la Arquitectura Nacional de ITS y desarrollaron paquetes de servicios para describir los tipos de proyectos de ITS necesarios para cumplir con las necesidades regionales del Área Urbana de Memphis. Estos paquetes de servicios de ITS permiten que las partes interesadas delineen cómo van a implementar los proyectos de ITS y las conexiones de comunicación que son necesarias entre las diferentes agencias. En la Área Urbana de Memphis, los paquetes de servicios de ITS que fueron identificados con la más alta prioridad fueron los relacionados con el Manejo del Tráfico, la Información Para el Viajero, el Manejo de Emergencias y la Administración de Transporte Público.

Plan de Utilización del sistema Regional ITS

Como parte de la actualización de la Arquitectura Regional de ITS del Área Urbana de Memphis, las partes interesada, identificaron también una serie de proyectos de ITS que ellos consideran que deberían ser implementados, con el fin de cubrir las necesidades regionales. Estos proyectos fueron identificados para los departamentos de Transporte de Tennessee y Mississippi, para los municipios y condados de la región, y para la Autoridad de Tránsito del Área Urbana de Memphis.

Uso y Mantenimiento

La Arquitectura Regional de ITS puede ser utilizada durante las etapas de planificación y diseño de proyectos de ITS. El MPO de Memphis actualizará el plan de ITS periódicamente para reflejar los cambios en el Área Urbana de Memphis. Cualquier proyecto que sea implementado utilizando fondos federales de transporte tendrá que mostrar como el proyecto se conforma a la Arquitectura Regional de ITS. El MPO de Memphis puede proporcionar asistencia adicional a agencias para ayudarles a demonstrar conformidad con la Arquitectura Regional de ITS.